

NOTENTRIEGELUNG MIT ANTRIEB K 100 UND K 120

ACHTUNG

Antrieb und Steuerung müssen allpolig vom Stromnetz getrennt werden!
Beim Lösen der Antriebsverbindung kann sich der Torflügel selbstständig bewegen!
Vor dem Lösen der Verbindung ist der Gegengewichtsausgleich immer auf Funktionstüchtigkeit zu überprüfen (Absturzgefahr des Torflügels).
Bitte beachten Sie, dass eine vorgesehene automatische Öffnung der Toranlage z.B. ausgelöst durch eine RWA-Anlage nicht mehr möglich ist, sobald das Tor notentriegelt wurde.

NOTENTRIEGELUNG DES TORES

Die Verriegelung zwischen Antrieb und Torflügel kann durch Ziehen der Notentriegelung am Antriebsschlitten gelöst werden.
Danach kann das Tor von Hand zu- bzw. aufgeschoben werden.
Verbleibt der Torflügel geöffnet muss dieser entsprechend gesichert werden!

VERRIEGELUNG DES TORES

Um die Verbindung zwischen Tor und Antrieb wiederherzustellen, muss die Notentriegelung und der Torflügel in die Ausgangsstellung gebracht werden. Dabei rastet der Verriegelungsbolzen automatisch ein.

- 1) Die grüne Taste am Führungsschlitten drücken (siehe Bild 11)
- 2) Das Tor mit den Händen bewegen, bis der Führungsschlitten wieder in das Mitnehmerschloss einkuppelt
- 3) Durch mehrere ununterbrochene Torfahrten überprüfen, ob das Tor ganz seine geschlossene Stellung erreicht und ob das Tor ganz öffnet

Der Antrieb ist nun wieder für den Normalbetrieb bereit.

